

# L'ÉMERGENCE DU SECTEUR AÉROSPATIAL À LAVAL

De tous les secteurs industriels, l'aérospatial est l'un des plus convoités. C'est un secteur qui est en croissance constante depuis plus d'une décennie et dont les perspectives à long terme sont encore très bonnes.

Les entreprises manufacturières représentent 70 % des activités aérospatiales canadiennes. L'industrie aérospatiale canadienne représente des ventes annuelles de 31 milliards de dollars et plus de 213 000 emplois.<sup>1</sup>

## L'INDUSTRIE AÉROSPATIALE ET LA CONQUÊTE DES MARCHÉS

**90%** des entreprises de fabrication en aérospatiale exportent leur production

La diversité des exportations des entreprises canadiennes en aérospatiale est trois fois plus élevée que pour les entreprises de taille comparable des autres secteurs de fabrication. 90 % des entreprises de fabrication en aérospatiale exportent leur production, c'est 30 % de plus que la moyenne des autres secteurs manufacturiers.<sup>1</sup>

1. <https://aiac.ca/fr/statistiques-sur-lindustrie/>

---

## LAVAL AÉROSPATIAL, RÉUSSITES ET INNOVATIONS

Selon le directeur général de Liebherr-Canada, division aéronautique et ferroviaire, Stéphane Rioux, « **nous savons que nos employés sont la ressource la plus précieuse. Laval offre une main-d'œuvre qualifiée pour l'industrie aéronautique. De plus, notre site a pu atteindre un haut niveau d'efficacité et d'interfonctionnalité, des facteurs clés qui expliquent les incroyables résultats obtenus.** »

### L'INNOVATION

Le domaine où l'industrie aérosapatale se démarque le plus par rapport aux autres secteurs est celui de la recherche et développement. En 2018, les investissements en recherche et développement des industries aérosapatales canadiennes se sont élevés à 1,4 milliard de dollars ce qui représente près du quart de tous les investissements totaux de tous les secteurs manufacturiers réunis.<sup>1</sup> L'industrie aérosapatale est toujours à la recherche de technologies de pointe pour la conception et la fabrication.

Les entreprises lavalloises de l'industrie aérosapatale sont à l'avant-scène de cette tendance. Ainsi le directeur des opérations de Mecaer America déclare : « **Notre système d'essais hydraulique est le plus puissant et performant de notre industrie aérosapatale.** »

De son côté, la vice-présidente et directrice générale de Précision JLM, Mariana Miglioli, nous explique : « **Il est maintenant possible pour nous de faire travailler 1/3 de nos machines de façon autonome, tant de nuit comme de jour et les fins de semaine. Ceci nous a aussi permis de pallier au manque de main-d'œuvre sur le quart de soir.** »

Près de 2 500 personnes travaillent actuellement dans l'industrie aérosapatale à Laval. Pour Lidia Divry, directrice du Service du développement économique de la Ville de Laval, « **l'automatisation et l'accès à une main-d'œuvre qualifiée sont des éléments essentiels pour ce secteur et notre service travaille au renforcement de cet écosystème lavallois notamment par l'attraction de nouvelles entreprises.** »

### LAVAL, UN SECRET BIEN GARDÉ

Plus d'une trentaine d'entreprises œuvrant dans le secteur aérosapatal sont présentes sur le territoire lavallois. Certaines comme Héroux-Devtek et Electro-Kut y sont présentes depuis plus de 30 ans, alors que d'autres y ont établi leur siège social canadien comme Howmet Aerospace, FACC, F/List, Liebherr et Latécoère.

Le secteur aérosapatal lavallois est très diversifié, ce qui permet d'avoir de bonnes relations d'affaires interentreprises. De plus, la présence d'un écosystème industriel très fort permet également de bonnes synergies avec les fournisseurs et sous-traitants. Voici ce que dit Charles Clavet, directeur des opérations chez Mecaer America : « **Même si les communications sont souvent électroniques, il est avantageux d'être géographiquement près de plusieurs de nos clients majeurs et de certains fournisseurs critiques.** »

Pour la directrice générale de Précision JLM, Mariana Miglioli, Laval offre plusieurs attraits : « **Le parc industriel est bien desservi par les transports en commun ce qui est un avantage certain. La proximité à différents commerces, boutiques, restaurants, etc. rend la vie plus simple et agréable pour nos employés. La conciliation travail-famille y est facilitée.** »



## LAVAL, AU CENTRE DES BESOINS D'HÉROUX-DEVTEK

Héroux-Devtek est le troisième plus grand fabricant de trains d'atterrissage dans le monde et l'entreprise est présente sur plusieurs programmes d'avions civils et militaires. Selon la directrice générale d'Héroux-Devtek, Anne-Marie Bertrand : « Il est fréquent que des clients, fournisseurs ou encore des auditeurs viennent inspecter les différentes installations d'Héroux-Devtek de la grande région de Montréal. C'est souvent par l'usine de Laval que débute cette tournée, car en partant de l'aéroport Montréal-Trudeau, l'usine de Laval est plus facile d'accès. De plus, Laval offre une bonne variété d'hôtels ainsi qu'une grande offre de restauration de qualité. Il est donc facile d'y accueillir les visiteurs. Pour tout ce qui concerne les achats non spécialisés et non volants, Laval dispose d'un vaste réseau d'entreprise de fabrication, distribution et de service. Plusieurs fournisseurs sont localisés à moins d'un kilomètre des installations ce qui facilite beaucoup l'approvisionnement. »

## AVIOR, UN CHEF DE FILE DE L'INDUSTRIE AÉROSPATIALE

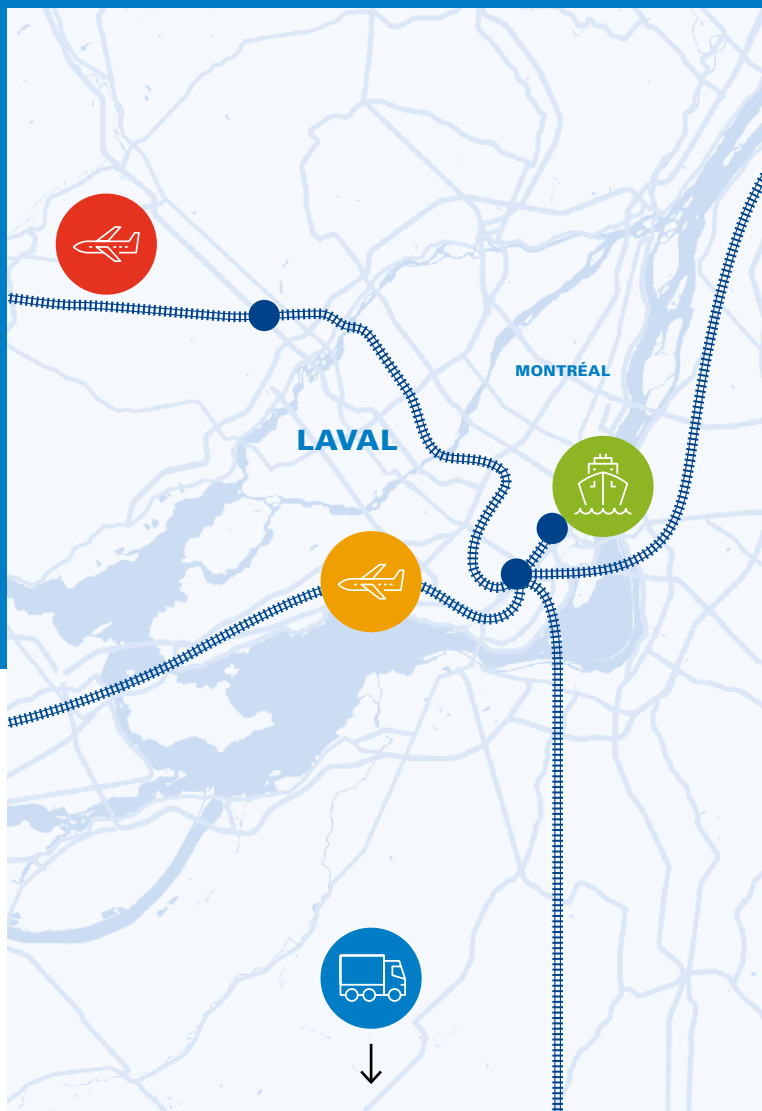
Avior, une PME intégratrice de structures légères de niveau mondial, existe depuis 2002 et compte trois sites de production, dont celui du siège social de Laval qui est en opération depuis ses débuts. Récemment titulaire d'un prix de la technologie de l'innovation émis par l'AIAC, l'entreprise est un fournisseur pour presque tous les programmes d'avions de Bombardier en plus de certains modèles d'avions de Boeing.

Selon le vice-président innovation d'Avior, Dany Dumont, « les nouvelles technologies permettent à l'entreprise de mieux utiliser les connaissances et l'expertise de ses employés hautement qualifiés. Cela devient un avantage compétitif par rapport aux endroits dans le monde où la main-d'œuvre est moins dispendieuse, mais également moins qualifiée. Les nouvelles technologies permettent à Avior de réduire considérablement les temps de montage ainsi que les temps où les machines sont hors d'usage. ».

## ELECTRO-KUT UNE ENTREPRISE TYPIQUEMENT LAVALLOISE

Electro-Kut a été fondée en 1986 par Christian Delisle et Ron Fournier; dès ses débuts elle s'est établie à Laval et elle entend bien y rester. Depuis 2011, Electro-Kut est accréditée NADCAP pour ses procédés EDM et elle est la seule entreprise au Québec à détenir cette accréditation. De nos jours, l'aérospatiale représente près de 80 % de son chiffre d'affaires.

Pour le président-directeur général d'Electro-Kut, division du groupe DCM, Éric Ledoux, « la complexité est un avantage pour l'entreprise. Le fait d'avoir à relever constamment de nouveaux défis permet de maintenir la motivation des employés. En plus, l'entreprise possède un parc d'équipements d'usinage très diversifié. Presque toutes les personnes embauchées lors des différentes phases de croissance œuvrent encore au sein de l'entreprise. Il faut dire que près de 40 % des employés demeurent à Laval, ce qui contribue à leur qualité de vie ».



- Aéroport Mirabel
- Aéroport International Montréal-Trudeau
- Port de Montréal
- États-Unis
- ▤ Trains de marchandises
- Transbordement



## UN EMPLACEMENT STRATÉGIQUE

Située entre l'aéroport International Montréal-Trudeau et l'aéroport International Montréal-Mirabel, Laval est au centre géographique de la troisième grappe aérospatiale mondiale.

La présidente d'Aéro Montréal, Suzanne Benoit déclare ce qui suit à propos de Montréal et Laval : «**Avec plus de 200 entreprises de toutes tailles spécialisées en aérospatiale, le Québec se positionne comme un acteur majeur sur la scène internationale. 98 % des entreprises du secteur sont situées dans la région du Grand Montréal et la ville de Laval accueille près d'une trentaine d'entreprises en aérospatiale sur son territoire. La proximité géographique de toutes ces entreprises contribue aux échanges, aux collaborations et assure la croissance de notre industrie.**»